

ภาคผนวก ข

เอกสาร/ หลักฐานประกอบผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ



- ข-1 เอกสารนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับล่าสุด
- ข-2 ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ข-3 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบฯ (2/2566)
- ข-4 การบำรุงรักษาเครื่องจักร
- ข-5 กฎระเบียบเบื้องต้นสำหรับคนงาน
- ข-6 เอกสารการอบรมคนงาน
- ข-7 เอกสารส่งกำจัดสิ่งปฏิกูล
- ข-8 รายงานการศึกษาทิศทางการไหลของน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่ของโครงการ
- ข-9 ขั้นตอนรับเรื่องร้องเรียน
- ข-10 บันทึกสถิติอุบัติเหตุ
- ข-11 บันทึกปริมาณของเสีย
- ข-12 สัญญาว่าจ้างระหว่างโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้าง
- ข-13 ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ข-14 นโยบายความปลอดภัย
- ข-15 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
- ข-16 เอกสารแต่งตั้ง จป.
- ข-17 ทะเบียนคนงานก่อสร้าง
- ข-18 กิจกรรม CSR
- ข-19 เอกสารประสานงานกับสถานพยาบาล
- ข-20 แบบตรวจสอบเวชภัณฑ์และยา
- ข-21 ผลการตรวจสอบสุขภาพคนงานประจำปี
- ข-22 บันทึกเรื่องร้องเรียน

ภาคผนวก ข-1



เอกสารนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ฉบับล่าสุด

เลขที่ APEX 2566/089

สำเนา

วันที่ 27 กรกฎาคม 2566

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อีสต์สตรีเรียล เอสเตท ระยะก่อสร้าง ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2566

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อีสต์สตรีเรียล เอสเตท ระยะก่อสร้าง ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2566 พร้อม CD-Rom จำนวน 3 ชุด

กสพ. ได้รับเอกสารแล้ว

2.หนังสือมอบอำนาจ

27 ก.ค. 2566

เนื่องด้วยบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ดำเนินการกิจกรรมในระยะก่อสร้าง และดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในหนังสือพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอเพ็กซ์ อีสต์สตรีเรียล ปาร์ค (ครั้งที่ 1)

บัดนี้ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อีสต์สตรีเรียล เอสเตท ระยะก่อสร้าง ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน 2566 แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย จึงขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

วันที่..



ผู้รับมอบอำนาจ

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256607-765

ชื่อโครงการ : การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอเพ็กซ์ อินดัสเทรียล ปาร์ค
(ครั้งที่ 1)

รอบรายงาน : ม.ค 66 - มิ.ย. 66

วันที่ยื่นรายงาน : 27/07/2566

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 256505-51

ผู้ยื่นรายงาน :

อีเมล :

โทรศัพท์ :



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

ภาคผนวก ข-2



ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๓๒๖ /๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)
โครงการเอเพ็กซ์ อินดัสเตรียล ปาร์ค (ครั้งที่ ๑) ของบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด

เพื่อให้การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเอเพ็กซ์ อินดัสเตรียล ปาร์ค (ครั้งที่ ๑) ของบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ตามที่สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) โครงการเอเพ็กซ์ อินดัสเตรียล ปาร์ค (ครั้งที่ ๑) ของบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด ขึ้น โดยมีองค์ประกอบ หน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑ ภาครัฐราชการ

- | | |
|---|---------|
| (๑) นายอำเภอแปลงยาว | กรรมการ |
| (๒) ผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| (๓) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดฉะเชิงเทรา | กรรมการ |
| (๔) ผู้แทนสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา | กรรมการ |
| (๕) ผู้แทนสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดฉะเชิงเทรา | กรรมการ |
| (๖) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง | กรรมการ |

๑.๒ ภาคประชาชน

- | | |
|--|---------|
| (๑) ผู้แทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง
จำนวน ๒ คน | กรรมการ |
| (๒) ผู้แทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลแปลงยาว
จำนวน ๒ คน | กรรมการ |
| (๓) ผู้แทนประชาชนจากพื้นที่เทศบาลตำบลวังเย็น | กรรมการ |
| (๔) ผู้แทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไม้แก่น | กรรมการ |
| (๕) ผู้แทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแห่น | กรรมการ |

/(๖) ผู้แทน...

(๖) ผู้แทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะขนุน กรรมการ

(๗) ผู้แทนประชาชนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลลาดกระทิง กรรมการ

๑.๓ ผู้แทนโครงการ

ผู้แทนบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด จำนวน ๒ คน กรรมการ

ให้มีการจัดประชุมเพื่อคัดเลือกประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ เลขานุการ และผู้ช่วยเลขานุการตามมติที่ประชุมเห็นชอบ โดยให้คณะกรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ ๔ ปี นับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง และมีระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งติดต่อกันไม่เกิน ๒ วาระ ทั้งนี้ การพ้นจากตำแหน่ง ตลอดจนการประชุมคณะกรรมการฯ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในมาตรการฯ

๒. หน้าที่และอำนาจ

๒.๑ กำกับ ดูแล การดำเนินงานของโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

๒.๒ มีส่วนร่วมในการตรวจสอบหน่วยงานกลาง (Third Party) และตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ

๒.๓ รับเรื่องร้องเรียน ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และการประสานงานในการแก้ไขปัญหาเมื่อมีปัญหาข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ

๒.๔ มีส่วนร่วมปรึกษาหารือ และการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างโครงการ โรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการ ชุมชน และหน่วยงานต่างๆ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

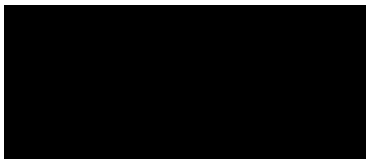
๒.๕ บริหารจัดการกองทุนเพื่อการพัฒนาชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการตามแนวทางที่ระบุไว้

๒.๖ มีส่วนร่วมในการพิจารณาการชดเชยเยียวยา หากกรณีพิสูจน์แล้วได้ความว่าความเสียหายเกิดขึ้นมาจากการดำเนินโครงการ

๒.๗ ให้ข้อเสนอแนะในด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ สังคม และเศรษฐกิจ อันเป็นประโยชน์ต่อโครงการและชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ

๒.๘ สรุปผลการดำเนินงานโครงการฯ และรายงานให้ผู้ว่าการทราบหรือพิจารณาเป็นระยะ
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖


ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ภาคผนวก ข-3

รายงานการประชุม
คณะกรรมการติดตามตรวจสอบฯ (2/2566)

รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท ครั้งที่ 2/2566

ประชุมวันพฤหัสบดีที่ 21 ธันวาคม 2566 เวลา 13.00 – 14.00 น.

ณ ห้องประชุมนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน

รายนามกรรมการที่เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|-----|------------|---|
| 1. | [REDACTED] | นายอำเภอแปลงยาว/ประธานการประชุม |
| 2. | [REDACTED] | ปลัดอำเภอแปลงยาว |
| 3. | [REDACTED] | ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด
ฉะเชิงเทรา |
| 4. | [REDACTED] | ผู้แทนสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา |
| 5. | [REDACTED] | นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง |
| 6. | [REDACTED] | ผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| 7. | [REDACTED] | ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง |
| 8. | [REDACTED] | ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง |
| 9. | [REDACTED] | ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลแปลงยาว |
| 10. | [REDACTED] | ผู้ใหญ่บ้านบ้านหนองครก หมู่ 8 |
| 11. | [REDACTED] | ตัวแทนจากพื้นที่เทศบาลตำบลวังเย็น |
| 12. | [REDACTED] | ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไม้แก่น |
| 13. | [REDACTED] | ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแห่น |
| 14. | [REDACTED] | ตัวแทนจากพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะขนุน |
| 15. | [REDACTED] | |
| 16. | [REDACTED] | ตัวแทนโครงการ |
| 17. | [REDACTED] | ตัวแทนโครงการ |
| 18. | [REDACTED] | |
| 19. | [REDACTED] | |

เปิดประชุมเวลา 13.00 น.

[REDACTED] ประธานที่ประชุมฯ ได้กล่าวเปิดการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท ครั้งที่ 1/2566 โดยมีระเบียบวาระการประชุมดังนี้-

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายวิกิจ มานะโรจน์กิจ ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า ตามที่บริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด ได้ดำเนินการโครงการนิคมอุตสาหกรรมภายใต้ชื่อ “เอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท” โดยได้รับการเห็นชอบเข้าร่วมเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเรียบร้อยแล้ว และเริ่มมีกลุ่มลูกค้าเข้ามาดำเนินการในพื้นที่นิคมฯ แล้ว ซึ่งในการประชุมครั้งนี้จะเป็นการประชุมเพื่อแจ้งความคืบหน้าในการดำเนินการโครงการฯ ให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ 2

นายพัสกร บุญเจริญ

มติที่ประชุม

เรื่องพิจารณารับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2566

ได้สรุปรายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอเพ็กซ์ อินดัสเตรียล ปาร์ค ครั้งที่ 1/2566 ซึ่งประชุมไปเมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2566 ให้ที่ประชุมพิจารณารับรอง หากมีท่านใดต้องการแก้ไข เพิ่มเติม หรือตัดทอนข้อความ ขอให้แจ้งต่อที่ประชุมนี้ ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอเพ็กซ์ อินดัสเตรียล ปาร์ค ครั้งที่ 1/2566 ตามที่ได้รายงานมา

ระเบียบวาระที่ 3

นายพัสกร บุญเจริญ

มติที่ประชุม

เรื่องติดตามจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา

รายงานความคืบหน้าโครงการ มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายเตือนทางก่อสร้าง การจัดการปัญหาเรื่องฝุ่น การดำเนินงาน CSR อื่นๆ เช่น การทำกิจกรรมชุมชน วัด นักเรียน และการปลูกป่า

นางสาวญาณินท์ ผิวผัน

รายงานแผนผังการสื่อสาร และประสานงานในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์ กรีน กรณีเกิดอัคคีภัย โดยโรงงานที่เกิดเหตุจะมีการแจ้งเหตุต่อโรงงานที่อยู่ข้างเคียง เทศบาลหรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบการประชุม

ที่ประชุมรับทราบ

ระเบียบวาระที่ 4

นายพัสกร บุญเจริญ

นางสาวญาณินท์ ผิวผัน

เรื่องเพื่อทราบและพิจารณา

4.1 ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการ

รายงาน งานขุดบ่อน้ำดิบและบ่อหน่วงน้ำ 1 ว่าอยู่ระหว่างการดำเนินการ โดยอาจจะแล้วเสร็จประมาณปลายปี 2567 งานขุดบ่อน้ำดิบและบ่อหน่วงน้ำ 2 และ 3 ดำเนินการแล้วเสร็จ งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน ดำเนินการแล้วเสร็จ งานก่อสร้างระบบผลิตน้ำประปาและระบบบำบัดน้ำเสีย อยู่ระหว่างดำเนินการประมาณร้อยละ 90 ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณต้นปี 2567 งานก่อสร้างถนน ดำเนินการแล้วประมาณ 2 กิโลเมตร และคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณปี 2567 งานวางท่อระบบน้ำประปาและท่อน้ำเสีย อยู่ระหว่างดำเนินการคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณต้นปี 2567 (พื้นที่โซน A และ B)

รายงาน งานตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม (คุณภาพอากาศและระดับเสียง) ตามมาตรการ EIA กำหนด เมื่อวันที่ 4-11 ตุลาคม 2566 โดยตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ กลุ่มบ้านหมู่ที่ 13 บ้านคลองหนึ่ง (A1) หมู่ที่ 12 และบ้านคลองสอง (บ้านแปลงยาวบน) (A2) และตรวจวัดเสียง 4 สถานี ได้แก่ สำนักสงฆ์นาคันทองคำ (N1), ม.13 บ้านคลองหนึ่ง (N2), ชุมชนม.12 บ้านคลองสอง จุดที่ 1 (N3) และจุดที่ 2 (N4) พบคุณภาพอากาศและระดับเสียงทุกสถานีอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน นอกจากนี้ได้รายงานถึงการควบคุมงานด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ระยะก่อสร้าง ได้แก่ ด้านลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา, ด้านคุณภาพอากาศ, ด้านเสียง, ด้านคุณภาพน้ำ แก๊สโซลีนเป็นปัจจุบัน, ด้านทรัพยากรน้ำ, ด้านคมนาคมขนส่ง, ด้านการจัดการมูลฝอย, ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย, ด้านสาธารณสุข และด้านสภาพสังคม-เศรษฐกิจ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารประกอบการประชุม

มติที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติรับทราบตามรายงาน

4.2 รายงานความคืบหน้าการมีส่วนร่วมกับชุมชนของโครงการ

นายพัสกร บุญเจริญ

รายงานความคืบหน้าการมีส่วนร่วมกับชุมชนของโครงการ ทั้งในส่วนราชการ ภาคเอกชน และชุมชนข้างเคียง เช่น การสนับสนุนงบประมาณ สนับสนุนน้ำดื่ม กิจกรรมปลูกป่าและเพาะเห็ดป่า

/...กิจกรรมถวาย...

นายวิกิจ มานะโรจน์กิจ ประธาน ฯ กล่าวต่อไปว่า บัดนี้ที่ประชุมได้พิจารณาเรื่องที่ได้กำหนดไว้สำหรับการประชุมครั้งนี้ครบถ้วนแล้ว ถือว่าหมดเรื่องที่จะต้องพิจารณาสำหรับการประชุมในวันนี้แล้ว ขอขอบคุณทุกท่านที่มีร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน และขอปิดประชุม./


ปิดการประชุมเวลา 14.00 น





ภาคผนวก ข-4

การบำรุงรักษาเครื่องจักร



บริษัท วิค จำกัด (มหาชน)
WIJK Public Company Limited

AM CHECK SHEET

Factory ☒ Project **APEX GREEN**

เดือน **พฤษภาคม** ปี **2566**

ลำดับ Item	วันที่ (Date) รายละเอียด (Description)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. WELDING MACHINE																																
1.1	ตรวจสอบสายเชื่อมไฮดรอลิก																															
1.2	ตรวจสอบหัวเชื่อมไฮดรอลิก																															
1.3	ตรวจสอบสายดินไฮดรอลิก																															
1.4	ตรวจสอบสายไฟ																															
1.5	ตรวจสอบแรงดันไฮดรอลิก/อัตราการไหล																															
1.6	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า																															
1.7	ทำความสะอาด																															
2. EXTRUDER																																
2.1	ตรวจสอบสายพานลำเลียง																															
2.2	ตรวจสอบสายพานลำเลียง																															
2.3	ทำความสะอาดหัวฉีด																															
2.4	ตรวจสอบหัวฉีด																															
3. GENERATOR																																
3.1	ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง																															
3.2	ตรวจสอบหัวฉีด																															
4. DATA LOGGER																																
5. อื่นๆ																																
5.1	น้ำมันเกียร์ระดับถังเกียร์ Sight Glass																															
5.2	สายพานลำเลียงระดับ																															
5.3	มอเตอร์ปั๊มไฮดรอลิก																															
5.4	วาล์วไฮดรอลิก																															
6. ไฟฟ้า																																
6.1	ตรวจสอบสายไฟ																															
6.2	ตรวจสอบเครื่องวัดแรงดัน																															
7. ผู้ขับขี่																																
7.1	ตรวจสอบสายรัดนิรภัย																															
7.2	ตรวจสอบสายไฟ																															
8. อุปกรณ์เสริม																																
8.1	ตรวจสอบสายไฟ																															
8.2	ตรวจสอบสายรัดนิรภัย																															
ผู้ตรวจสอบเครื่อง (Operator/Foreman)																																
[Signature/Manager/Leader/Safety]																																

หมายเหตุ: รายการนี้ต้องทำทุกวัน ทุกสัปดาห์ และต้องทำทุกวันก่อนเริ่มทำงาน


ชื่อผู้ตรวจสอบ: ☒ ตรวจสอบแล้ว ☐ ไม่ตรวจสอบแล้ว

ชื่อ: นามสกุล:

Manager

AM Leader

Factory Manager









บริษัท วิค จำกัด (มหาชน)
WIJK PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบ เครื่องจักรสำหรับเครื่องจักรหนักประจำวัน

ประเภทของเครื่องจักร: **SANY**

หมายเลข: **SY 135C**

ชื่อผู้ควบคุม: **ชื่อ: ไรต์ / ชื่อ: ไรต์**

บริษัท: **RKJ**

แบบตรวจสอบสำหรับเดือน: **พฤษภาคม 2566**

รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก																														
2	ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง																														
3	ตรวจสอบระดับน้ำในถังไฮดรอลิก																														
4	ตรวจสอบสภาพปั๊มไฮดรอลิก/ใบมีด																														
5	ตรวจสอบสภาพโครงสร้างตัวรถ																														
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																															
1	เสียงเครื่องยนต์, ไอเสีย																														
2	การทำงานของรถ, สเต็ป, มาตรการต่างๆ																														
3	การวิ่งขึ้นของระบบไฮดรอลิก																														
4	คันบังคับ และปุ่มควบคุมต่างๆทำงานได้ถูกต้อง																														
5	ระบบเลือก, เบรก, ปั๊มไฮดรอลิก/ใบมีด																														
6	การทำงานของปั๊ม / หัวไฮดรอลิก (การฉีด-ลด-วิ่ง)																														
7	ระบบไฟส่องสว่าง สัญญาณแตร																														
8	ระบบไฟเตือนการทำงาน																														
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน																															
1	มีใบอนุญาตเกี่ยวกับงานขุด																														
2	จุดทำงานห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้า																														
3	กั้นบริเวณพื้นที่ทำงานและมีป้ายเตือน																														
4	ไม่มีพนักงานอยู่ในรัศมีการทำงาน																														
5	มีผู้ให้สัญญาณการทำงานและสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม																														


✓ - ผ่านใช้งานได้ดี

△ - ชำรุดต้องปรับปรุง

✗ - ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที

ผู้ใช้งาน

หัวหน้างาน









บริษัท วิค จำกัด (มหาชน)
WIJK PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบ เครื่องจักรสำหรับเครื่องจักรหนักประจำวัน

ประเภทของเครื่องจักร ไฮดรอลิก SANY

หมายเลข SV 135C

ชื่อผู้ควบคุม นางไฉฉง ช่อทิพย์



บริษัท RKJ

แบบตรวจสอบสำหรับเดือน พฤศจิกายน 2566

รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. ตรวจระดับน้ำมันหม้อน้ำ สายพานเครื่องยนต์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. ตรวจระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. ตรวจระดับน้ำมันไฮดรอลิก, ไฮดรอลิก และสายส่งน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. ตรวจสอบสภาพปั๊มไฮดรอลิก/ไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. ตรวจสอบสภาพโครงสร้างตัวรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																															
1. เสียงเครื่องยนต์, ไอเสีย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. การทำงานของจอ, สเกล, มาตรวัดต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. สัมผัสคัน และปุ่มควบคุมต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. ระบบลีด, เบรค, ปั๊มไฮดรอลิก/ไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6. การทำงานของปั๊ม / หัวฉีด / ไบรด์ (การฉีด-หัด-สวิง)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7. ระบบไฟส่องสว่าง สัญญาณแตร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8. ระบบไฟเตือนการทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน																															
1. มีใบอนุญาตเกี่ยวกับงานขุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. จุดทำงานห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. พื้นบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีป้ายเตือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. ไม่มีพนักงานอยู่ในรัศมีการทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. มีผู้ให้สัญญาณการทำงานและสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
✓ = ผ่านใช้งานได้ดี																															
△ = ขาดต้องปรับปรุง																															
✗ = ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที																															


ผู้ใช้งาน

หัวหน้างาน

Job No. W-001/2023


แบบตรวจสอบรถบรรทุกติดเครนประจำวัน (Truck with Crane Daily Check List)



ประเภทของรถบรรทุก ติดเครน ขนาด 8 ตัน คัน ต้น ป้ายทะเบียนเลข 86-9443 นครราชสีมา บริษัท WIJK

ผู้ควบคุมคัน เจษฎา แฉ่มสวน ปอ.2 หมายเลข เดือน พฤศจิกายน ปี 2566 (ITD/Subcontractor)

รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. พื้นที่ที่รถบรรทุกมีความแข็งแรง มีทางเข้า-ออก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. จุดที่รถบรรทุกห่างจากแนวสายไฟฟ้า และมีแสงสว่างเพียงพอ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. พื้นบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีป้ายเตือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. มีผู้ให้สัญญาณ และสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์																															
1. ตรวจระดับน้ำมัน, น้ำกลั่นแบตเตอรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. ตรวจระดับน้ำมัน สายส่งน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. ตรวจระดับน้ำมันไฮดรอลิก และจุดข้อต่อสายน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. ตรวจสอบสภาพตะขอยึด, รอก, ตะลึง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. ตรวจสอบสภาพโครงสร้างของรถบรรทุก, สภาพยาง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6. ถึงดับเพลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																															
1. เสียงเครื่องยนต์, ไอเสีย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. การทำงานของ จอ, สเกล, มาตรวัด ต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. สภาพพลาสม่า และการดึงเครน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. สัมผัสคัน และปุ่มควบคุมต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6. ระบบลีด, เบรค, สลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7. ระบบตัดอัตโนมัติเมื่อจะยกขึ้น/ลง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8. สัญญาณการยกน้ำหนักเกิน, ระบบตัดการทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9. ระบบไฟสัญญาณเตือนเมื่อสวิงบูท ช้าย-ขวา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
ผู้ใช้งาน																															
หัวหน้างาน																															
หมายเหตุ	/ = ผ่านใช้งานได้ดี △ = ขาดต้องปรับปรุง ✗ = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที จบ/หัวหน้างาน																														


บริษัท วิค จำกัด (มหาชน)
WIJK Public Company Limited

AM CHECK SHEET

☐ Factory
 ☒ Project **APEX GREEN**

เดือน **มิถุนายน** ปี **2566**

ลำดับ Item	วันที่ (Date) รายละเอียด (Description)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1. WELDING MACHINE																															
1.1	ตรวจสอบระบบสายไฟพร้อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
1.2	ตรวจสอบสายดินที่เชื่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
1.3	ตรวจสอบสายดินที่เชื่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
1.4	ตรวจสอบสายไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
1.5	ตรวจสอบสายดินที่เชื่อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
1.6	ตรวจสอบสายไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
1.7	ตรวจสอบสายไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2. EXTENDER																															
2.1	ตรวจสอบสายไฟพร้อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2.2	ตรวจสอบสายไฟพร้อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2.3	ตรวจสอบสายไฟพร้อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2.4	ตรวจสอบสายไฟพร้อม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3. GENERATOR																															
3.1	ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3.2	ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4. DATA LOGGER																															
5. กระจก																															
5.1	กระจกมองหลังด้านซ้าย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5.2	กระจกมองหลังด้านขวา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5.3	กระจกมองหลังด้านซ้าย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5.4	กระจกมองหลังด้านขวา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6. กระจกมองด้านหน้า																															
6.1	กระจกมองด้านหน้า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6.2	กระจกมองด้านหน้า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7. กระจกมองด้านข้าง																															
7.1	กระจกมองด้านข้าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7.2	กระจกมองด้านข้าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8. กระจกมองด้านข้าง																															
8.1	กระจกมองด้านข้าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8.2	กระจกมองด้านข้าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
ผู้ตรวจสอบเครื่อง (Operator/Foreman)																															
[Supervisor/Manager/Leader/Safety]																															


หมายเหตุ: หากพบข้อบกพร่องให้ติด Tag ขาว หากพบข้อบกพร่องให้ติด Tag แดง
 ข้อบกพร่องที่พบ: ☒ ตรวจพบข้อบกพร่องให้ติด Tag ขาว ☐ ตรวจพบข้อบกพร่องให้ติด Tag แดง

ชื่อ: ตำแหน่ง:


Manager: [Signature]

AM Leader: [Signature]

Factory Manager: [Signature]


Job No. N-001 2566

แบบตรวจสอบรถบรรทุกติดเครนประจำวัน (Truck with Crane Daily Check List)



ประเภทของรถบรรทุก: **รถบรรทุกติดเครน** ขนาด: **8** ตัน ป้ายทะเบียน: **86-9443** บริษัท: **WIJK**

ผู้ควบคุมรถบรรทุก: **เชื้อ แสงใส** ป้ายทะเบียน: **86-9443** เดือน: **มิถุนายน** ปี: **2566** (ITD/Subcontractor)

รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน																															
1. พื้นที่ยืนรถมีความแข็งแรง มีทางเข้า-ออก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. จุดตั้งรถมีความห่างจากแนวสายไฟฟ้า และมีแสงสว่างเพียงพอ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3. พื้นบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีป้ายเตือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4. มีผู้ให้สัญญาณ และสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์																															
1. ตรวจสอบระดับน้ำ, น้ำมันเบรค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2. ตรวจสอบระดับน้ำมัน สายส่งน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก และจุดเชื่อมต่อสายน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4. ตรวจสอบสภาพอะไหล่, รอก, สลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5. ตรวจสอบสภาพโครงสร้างของปั้นจั่น, สภาพสาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6. ตรวจสอบเสียง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																															
1. เสียงเครื่องยนต์, ไอเสีย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2. การทำงานของ หู, สเกล, มาตรวัดต่าง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3. การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4. สภาพขาเครน และการตั้งเครน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5. คันบังคับ และปุ่มควบคุมต่าง ๆ ทำงานได้ถูกต้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6. ระบบเบรค, เบรคสลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7. ระบบตัดอัตโนมัติเมื่อเคลื่อนไปชน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8. สัญญาณการยกน้ำหนักเกิน, ระบบตัดการทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
9. ระบบไฟสัญญาณเตือนเมื่อเสร็จงาน ช่าง-ชาว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		

/ = ผ่าน ใช้งานได้
 △ = ชำรุดต้องปรับปรุง
 X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที



ประเภทของชิ้นงาน เกร็ดน้ำดีรถบรรทุก ขนาด 5 ตัน ชิ้นงานหมายเลข EN7676 Cap บริษัท NKK
ตัวควบคุมชิ้นงาน วัยปี 2546 เลข ปจ.2 หมายเลข 50-6419 นิท. เดือน ธันวาคม ปี 2566 (ITD/Subcontractor)



THESE

[illegible]

บริษัท วิค จำกัด (มหาชน)

WIJK PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบ เครื่องจักรสำหรับเครื่องจักรหนักประจำวัน

ประเภทของเครื่องจักร

J'E

หมายเหตุ

SDLG



ชื่อผู้ควบคุม

ឆ្នាំទី៣

๑.๑๒ ปลั๊กสาย


บริษัท

RJK

แบบตรวจสอบสำหรับเดือน

หน้า ๑๑๓ ๒๕

[illegible]




บริษัท วิค จำกัด (มหาชน)

WIK PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบ เครื่องจักรสำหรับเครื่องจักรหนักประจำวัน

ประเภทของเครื่องจักร แบคโฮ SANY

หมายเลข SY 135 C




ชื่อผู้ควบคุม นายไกรเดช ชัยรัมย์

บริษัท RKS

แบบตรวจสอบสำหรับเดือน ธันวาคม 2566

รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจวัดระดับน้ำมันหม้อน้ำ สายพานเครื่องยนต์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	ตรวจวัดระดับน้ำกลั่นและเบตเตอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	ตรวจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก ดงและสายส่งน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	ตรวจสอบสภาพบู๊ทหัวเข็ม/ใบมีด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	ตรวจสอบสภาพโครงสร้างตัวรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																
1	เสียงเครื่องยนต์, ไอเสีย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	การทำงานของจอ, สภาพ, มาตรการต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	คันบังคับ และปุ่มควบคุมต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	ระบบเลือกเกียร์ บู๊ทหัวเข็ม/ใบมีด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	การทำงานของบู๊ท / หัวเข็ม / ใบมีด (การยึด-หลวม-สวิง)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	ระบบไฟส่องสว่าง สัญญาณแตร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	ระบบไฟเตือนการทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน																																
1	มีใบอนุญาตเกี่ยวกับงานขุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	จุดทำงานห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	กั้นบริเวณพื้นที่ทำงานและมีป้ายเตือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	ไม่มีพนักงานอยู่ในรัศมีการทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	มีผู้ให้สัญญาณการทำงานและสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
✓	= ผ่านใช้งานได้ดี																															
△	= จำลองต้องปรับปรุง																															
×	= ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที																															




บริษัท วิค จำกัด (มหาชน)

WIK PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบ เครื่องจักรสำหรับเครื่องจักรหนักประจำวัน

ประเภทของเครื่องจักร SANY

หมายเลข SY 135 C



ชื่อผู้ควบคุม นายไกรเดช ชัยรัมย์

บริษัท RKS

แบบตรวจสอบสำหรับเดือน ธันวาคม 2566

รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตรวจวัดระดับน้ำมันหม้อน้ำ สายพานเครื่องยนต์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	ตรวจวัดระดับน้ำกลั่นและเบตเตอร์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	ตรวจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก ดงและสายส่งน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	ตรวจสอบสภาพบู๊ทหัวเข็ม/ใบมีด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	ตรวจสอบสภาพโครงสร้างตัวรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																
1	เสียงเครื่องยนต์, ไอเสีย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	การทำงานของจอ, สภาพ, มาตรการต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	คันบังคับ และปุ่มควบคุมต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	ระบบเลือกเกียร์ บู๊ทหัวเข็ม/ใบมีด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6	การทำงานของบู๊ท / หัวเข็ม / ใบมีด (การยึด-หลวม-สวิง)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7	ระบบไฟส่องสว่าง สัญญาณแตร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8	ระบบไฟเตือนการทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน																																
1	มีใบอนุญาตเกี่ยวกับงานขุด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	จุดทำงานห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	กั้นบริเวณพื้นที่ทำงานและมีป้ายเตือน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	ไม่มีพนักงานอยู่ในรัศมีการทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5	มีผู้ให้สัญญาณการทำงานและสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
✓	= ผ่านใช้งานได้ดี																															
△	= จำลองต้องปรับปรุง																															
×	= ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที																															

แบบการทดสอบการคิดค้นเป็นต้นเมื่อคิดสิ่งเสร็จ เป็นงานที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเป็นงานชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบการมี

- ☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๔๗
- ☐ เป็นงานที่มีการคิดค้นแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีเป็นงานให้หลังการคิดค้นแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีเป็นงานที่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ เป็นงานที่มีการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
- เป็นงานที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป
- ขนาดที่กีดน้ำหนักยกพลอดักตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด
- ☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด
- ขนาดที่กีดน้ำหนักยกพลอดักตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป
- ขนาดที่กีดน้ำหนักยกพลอดักตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด
- ☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเป็นงานตามข้อ ๔๘
- (๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่
- ☐ ขนาดที่กีดน้ำหนักยกพลอดักตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ต้น แต่ไม่เกิน ๓ ต้น
- ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดที่กีดน้ำหนักยกพลอดักตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ต้น แต่ไม่เกิน ๔๐ ต้น
- ทดสอบอย่างน้อย ๒ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดที่กีดน้ำหนักยกพลอดักตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๔๐ ต้นขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- (๒.๒) ประเภทก่อสร้าง
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่
- ☐ ขนาดที่กีดน้ำหนักยกพลอดักตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ต้น ทดสอบ
- อย่างน้อย ๒ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดที่กีดน้ำหนักยกพลอดักตามที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ต้นขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเป็นงาน

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0205539007474

ประเภทกิจการ ธุรกิจเครื่องจักร

ชื่อนายจ้างผู้กระทำความผิด XXXXXXXXXX

สถานที่ประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 291/35 หมู่ 5 ซอย ถนน เขต/อำเภอ จังหวัด

นาง/นาย XXXXXXXXXX โทรศัพท์ โทรสาร

สถานที่ประกอบกิจการมีเป็นต้น จำนวน เครื่อง ชิ้นตั้งที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2566 ขณะทดสอบเป็นงานใช้งานอยู่ที่ WORKSHOP บริษัท จำกัด 25-33

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบัญชา

- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแนบผู้บังคับบัญชา
- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัตถุ
- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้เป็นต้น
- (๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบเป็นงาน

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิตผู้สร้าง SANY

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้จากผู้ผลิต)

ชื่อ SANY

ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต

หมายเลขเครื่อง TC4025CD0083

รุ่น SYM5253JQZ(SIC250T)

ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/ผู้จัดจำหน่าย (ถ้ามี)

เพชรรัตน์ ไชยสาร

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) [REDACTED]
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ) _____

e-mail.....

และที่สำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ [REDACTED]

□ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทเทคนิค ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ສະເໜີພາດ (ຕາມ ວາຕຣາ ໑໑) ເລກທີ

คณบดีบุคลากรที่^{รับ}โอนเข้าวิทยาลัยวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไปได้อยู่ระหว่าง

นางชะเบญญ์ รติบ หมดอายุ

๖. กรมทดสอบแรงงาน ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณสมบัติและเครื่องมือการใช้งาน

☒ แบบประเมิน ☐ แบบแจ้งเหตุหรือลาออก ☐ แบบอนุมัติ/ไม่อนุมัติ

[illegible]

המחלקה הכלכלית והמנהלית

PAGE

- ๗) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยังได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๐) ที่ครอบปิดกันยานหมุนล้อเสีย
☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕
 ๑๑.๑) สภาพของแม่ควบคุม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)
 ๑๒.๑) สภาพของน้ำมันและข้อต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นโดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖
 ๑๓.๑) การทำงานของชุดหยุด (Upper Limit Switches)
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๓.๒) ชุดแม่ปั่นเงิน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิชิตน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๕) ม้วนลาดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ
 ๑๕.๑) สภาพม้วนลาดสลิง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๕.๒) มีลาดสลิงเหลืออยู่ในวันลาดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๕.๓) ยึดรสำหรับระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลาดสลิง เว้นแต่ยึดรส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อไค้ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลาดสลิงที่พื้นตามที่ผู้ผลิตกำหนด
 ๑๕.๓.๑) รอกปลายเขมปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรือยึดรส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรือยึดรส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- ๑๕.๓.๓) รอกหลังเขมปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรือยึดรส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๕.๔) สภาพตะขอ
 ๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต่อด้านน้อยกว่าร้อยละ ๕
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต่อด้านน้อยกว่าร้อยละ ๑๐
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือการสึกหรอของหัวตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลาดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๖) ลาดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)
 ๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16 มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....
 ๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลาดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน
 หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๗) ลาดสลิงยึดโยง (standing Ropes)
 ๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....
 ๑๗.๒) เส้นลาดขนาดเล็กน้อยกว่า ๒ เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว
 หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๘) สภาพลาดสลิง
 ๑๘.๑) ลาดสลิงนอกสีกไม่น้อยกว่าหนึ่งสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 ๑๘.๒) ไม่มีการรบกวน การกระแทก แดงเกลียว ข้ำรูด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

- ๑๘.๓) เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กถึงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๘.๔) ไม่ถูกความรื้อที่ลายกวีชัยเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือผุกร่อนจนเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานโดยติดังไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ขึ้น และรอกของตะขอ (Hook Block)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปฏิบัติงานได้ขึ้นเงิน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบับลิ้น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง
 ที่ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติงานเห็นชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับขึ้น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔) ระบบความปลอดภัย
 ๒๔.๑) Anti-two block devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔.๒) Boom backstop devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔.๓) Swing radius warning devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔.๔) Boom angle indicator ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๕) ขาขึ้นพื้น (outgriggers)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือ มาตรวัดระดับความเอียง)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้การทดสอบ
 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก (ระบุ) อุปกรณ์น้ำหนักแผ่นเหล็ก น้ำหนัก 29 ตัน
 เครื่องมือ ระบุ เวอร์มิเมตเตอร์ วิธีการตรวจสอบแบบเชื่อม ระบุ Visual Check
 อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบการยกอาจใช้
 การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า

ของพิกัดน้ำหนักสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด
 น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด* แต่ต้องไม่เกินตามตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามภาวะ 3 เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ ขุดการรับตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการปรับเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart))

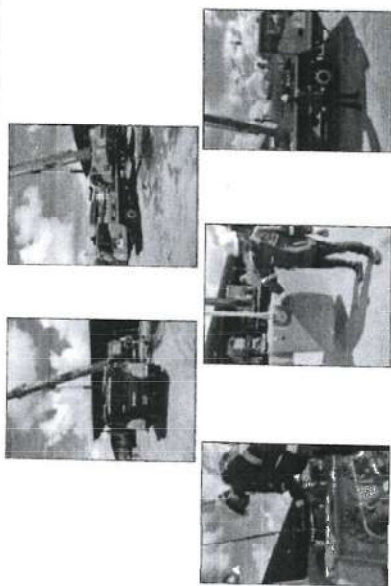
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน โดยยึดตาม Load Chart ตัน ที่ระยะ
 - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
 - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ
 - น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
 (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

รายการเพิ่มเติมการตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชั่วคราวพร้อม

PICTURE OF LOAD TEST

Owner :	บริษัท ปรีดิพงษ์ โพรเซส จำกัด	Brand Model :	SANY
Crane Type :	Mobile Crane	Serial No. :	TC4025CD0083
Register No:	-	Production No. :	-
Test Location :	WORKSHOP ปรีดิพงษ์	Max. Capacity :	25 Ton



STATIC TEST RECORD

Material For Test	Test Weight (T)	Used Main Boom (M)	Working Radius (M)	Maxon load Chart rate(T)	% Of test (%)	Height at holding Time (mm.)		
Wight	2.9	33.0	9.2	4.9	59%	0 min	5 min	10 min
						400	400	400

DYNAMIC TEST RECORD

Item	No load	With Load
Holding Up-Down	OK	OK
Luffing boom Up-Down	OK	OK
Swing boom Left-Right	OK	OK
Extend Boom	OK	-
Retract Boom	OK	-

หมายเหตุ

- กรณีข้อได้ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นขึ้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
- การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นขึ้นต้องมีการนำวิศวกรมาทดสอบ ส่วนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บให้เป็นหลักฐานไว้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยได้

คำชี้แจงรายละเอียดของส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นขึ้นชนิดเคลื่อนที่

- วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดที่ช่วยลดภัยของปั้นขึ้นแต่ละชนิด
- วิศวกรต้องคำนวณหาวิธีการพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงปั้นขึ้นขณะยก
- โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นขึ้นขณะยก เช่น คาน เสา เหล็ก ล้อ รางเลื่อน เข็มข้อ ข้อต่อทุกจุด สลักเหล็ก และแฉกเชื่อม เป็นต้น
- ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นขึ้นบนรถ เรือ แห โป๊ะหรือพาหนะล้ออื่นใด โดยผู้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเฉพาะสาขาผู้ปฏิบัติการ พ.ศ.๒๕๕๑
- ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- Limit Switch ที่ใช้ทำการยกที่สูงสุด-ลดลงต่ำสุด-หยุดเลื่อนสายลวด-ขว หยุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ระบบความปลอดภัย
- Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้สายพ่วงกัน
- Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกที่มุมขึ้นเกินพิกัด
- Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
- Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขาที่ยึดกับตัวปั้น H และ ต้า A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก
- น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลองเช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของจุดสลึง สลักเหล็กว ตระขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแบบเชื่อมโยงโดยใช้ของวิศกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การให้สารแทรกซึมแบบแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ส่วนสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- กรณีปั้นขึ้นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด ยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นขึ้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นขึ้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากปั้นน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียกว่าข้อ หมายถึง มี อุปกรณ์ ครกถ่าน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียกว่าข้อ หมายถึง ไม่ มี อุปกรณ์ ไม่ควรถ่าน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เขียนรายละเอียดครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้เงินครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบเป็นไปตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรมและตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่ยอมรับสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ.....

วันที่ 12 กรกฎาคม 2566

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ

ประทับ
นิตยภัต
(ถ้ามี)

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ.....

วันที่

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๑๑/ หรือผู้กระทำการแทน

และชื่อ.....

วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



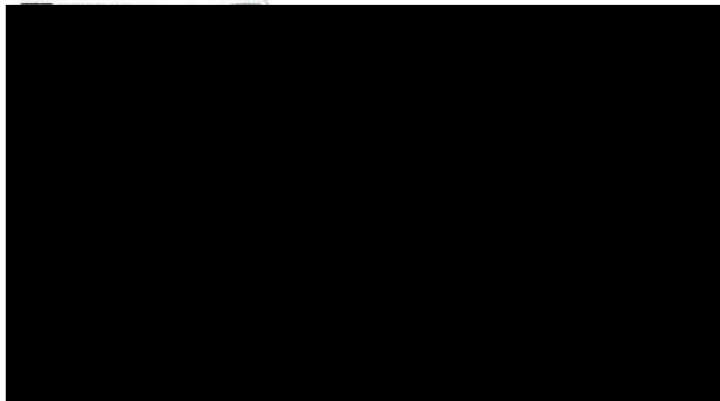
และชื่อ.....

วันที่

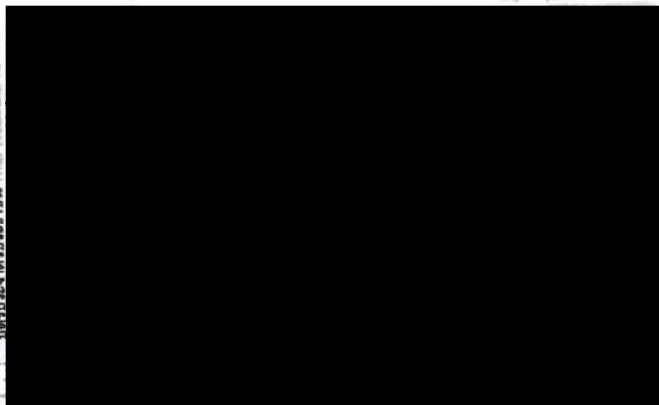
นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองแบบการทดสอบเป็นเงินนี้ เป็นการลงนามเพื่อชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

รับรองเอกสาร v6.2 วันที่ 12 กรกฎาคม 2566 ชล. รหัส 12 ตุลาคม 2566 (core 25-33)



บัตรประชาชน Thai National ID Card



SAFESIRI
Thailand Co., Ltd.

CERTIFICATE NO. FR-65-1055

บริษัท เซฟสิริ (ประเทศไทย) จำกัด

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร
has completed the training program, namely

ผู้บังคับบัญชา ชนิดปืนจันทองสูง รด เรือปืนจันทองและปืนจันทองเคลื่อนที่ชนิดอื่น



PERIOD OF TRAINING 16 HRS.
DATE 25-29/01/2565

(วิทยากร)

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นหม้อติดตั้งเสร็จ ปั่นจืดที่มีกาหนุไฉน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นหม้อติดตั้งที่

TRUCK 6W.HINO model FF1JPKA , mounted Crane TADANO model TMZE04GMH, SIN EW8520 ปีเบม 86-9443

๑.การทดสอบการแผ่

- [illegible]

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั๊มฉีดตามข้อ ๕๗

- [illegible]

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

- [illegible]

ทดสอบเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2566

ศาสตราจารย์ ดร. วรากรณ์ สามโกเศศ (วรสามชัย นียมเกียรติกุล)

ใบรับรองการตรวจสอบตามแบบ ปจ.2

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

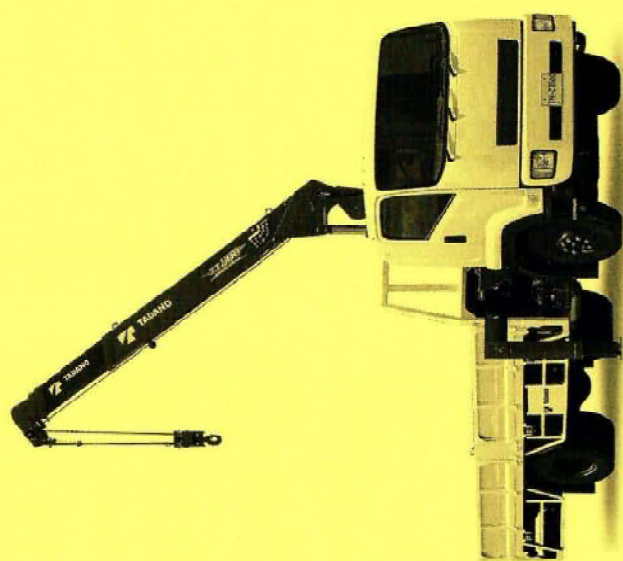
(รถบรรทุก(ล้อ)TRUCK HINO model FF1JPKA ,mounted Crane TADANO
model TMZE504GMH, S/N EW8520, หมายเลขทะเบียน 86-9443

นายแพทย์ วิจารณ์ พลโท เกด

ตรวจสอบที่หน่วยงาน: เลขที่ 44/2 จ.เทศบาล35 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

ตรวจสอบวันที่ 9 พฤศจิกายน 2566

ตรวจสอบพบทดสอบครั้งที่ 9 กุมภาพันธ์ 2567



ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบใบเงินใบสำคัญเลขที่. ๐๖๐๒-๐๔-๒๕๖๕-๐๓๓๗

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสคันนี้
ชื่อสถานประกอบการ [redacted] ๒๐.๒ หน้า ๒

เลขทะเบียนรถ

ประกอบกิจการ [redacted] กิจการให้เช่ารถเป็นเงินมัดจำ (รถ)

ชื่อช่างผู้ทำการทดสอบ [redacted]
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่ที่ ๔๔/๒ ตรอกซอย - ถนน เทศบาล ๓๕ ตำบลบาง ปากช่อง
อำเภอเขต ปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา โทร. ๐๘๙-๕๘๐-๑๔๔๒

สถานที่ประกอบกิจการมีพื้นที่ จำนวน เครื่อง มีเงินเครื่องที่ทดสอบ เป็นเงิน

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ขณะทำการตรวจสอบรถคันนี้เงินจำนวนอยู่ที่

หน่วยงาน : เลขที่ ๔๔/๒ ถนน เทศบาล ๓๕ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบัญชา

(๑) นาย	<input checked="" type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ปฏิบัติงานประจำคันนี้

(๑) นาย	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ฝึกการวัด

(๑)	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้เงิน

(๑)	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม
(๒)	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม
(๓)	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้จำหน่ายรถคันนี้

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิตผู้สร้าง HINO CO., LTD / TADANO CO.,LTD

☐ ชื่อวิศวกรผู้จำหน่ายรถคันนี้ (กรณีไม่ได้จากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

TRUCK 6W.HINO model FF1JPKA , mounted Crane TADANO model TMZE504GMH, S/N EW8520, ทะเบียน 86-9443
Boom Length 13.31m., 4 Section Boom , ยาว 13.31 เมตร, บูม 4 ท่อน
มีชื่อ HINO / TADANO เลขทะเบียนพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) ทะเบียน 86-9443
ประเทศ JAPAN บิลิต คค- หมายเลขเครื่อง S/N EW8520
รุ่น FF1JPKA / TMZE504GMH ขนาดเครื่องต้นกำลัง 212hp. ที่วัดที่แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี) ISO-STANDARD ผู้นำเข้าผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ทดสอบเมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

[redacted] วิศวกรผู้ทดสอบ

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (I am)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชนเลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่

ที่อยู่ (Address) เลขที่

อำเภอ/เขต

โทร. (TEL

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้ระบุระหว่างถูกส่งพักไว้ในใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทที่นิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

ซึ่งไม่ได้ระบุระหว่างถูกส่งพักไว้ในใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีเอกสารที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกส่งพักไว้ในใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓ ๔๕๕๕ ๐๐๑๑๕๕๖๖

๕. กรณีทดสอบบัสคันนี้เคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและข้อมูลการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑)แบบบัสคันนี้ (Type) ☐ รถบัสคันนี้ (รถบรรทุก) ☐ รถบรรทุก (รถบรรทุก)

☐ รถบรรทุก (รถบรรทุก) ☒ รถบรรทุก (รถบรรทุก)

TRUCK 6W.HINO model FF1JPKA , mounted Crane TADANO model TMZE504GMH, S/N EW8520, ทะเบียน 86-9443

๒) ตารางที่กำกับน้ำหนัก (Load chart) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงขีดจำกัดน้ำหนัก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่ระบุน้ำหนักสูงสุด 830kg.at R=5.77m Boom=10.8 และที่ระบุน้ำหนักสูงสุด 4,040 kg. at R = 2.6 m. Boom=5.99m.

☐ ที่ระบุน้ำหนักสูงสุด

☐ อื่นๆ

ทดสอบเมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

[redacted] วิศวกรผู้ทดสอบ

TRUCK 6W. HINO model FF1JPKA, mounted Crane TADANO model TMZE504GMH, SN EW8520, ทะเบียน 86-9443

๔) รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งานประกอบการติดตั้ง การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบันทึกหรืออุปกรณ์อื่นของโรงงาน

(Detail specification and necessary manuals including operation, installation, maintenance and inspection :)

☒ มี โดยผู้จัดทำ (by manufacturer) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี เหตุผล

๕) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของมีเงิน (Other modification)

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี (No)

๕) โครงสร้าง (Structure condition)

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักมีเงิน (Crane structure condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อน (Welding joints condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวสึด และนอตยึด (Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๖) การยึดมีเงินไว้บน เมือ แห พืด หรือพาดสายอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักกวางท้าย (Counter weight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง (Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น (Lubrication System)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน (Cooling System)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งเครื่องเร่ง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเกา

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เมือ โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector, gear chain, belt)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๘.๒.๒) สภาพของระบบคลัทช์ (Condition of clutch system)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรค (Brake system)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

TRUCK 6W. HINO model FF1JPKA, mounted Crane TADANO model TMZE504GMH, SN EW8520, ทะเบียน 86-9443

๕) รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งานประกอบการติดตั้ง การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบันทึกหรืออุปกรณ์อื่นของโรงงาน

(Detail specification and necessary manuals including operation, installation, maintenance and inspection :)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือแนวท่อไอเสีย (Insulation at exhaust pipe)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของมีเงิน (Control system)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๑.๑) สภาพแผงควบคุม (Control panel)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิค (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic system)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๒.๑) สภาพของท่อ น้ำมัน และข้อต่อ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของมีเงินได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๓.๑) การทำงานของตะขอหยุด (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๓.๒) มุมเขย่งมีเงิน

N/A ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่กดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕) ม้วนลาดสลิง (Rope Drum) ยกและตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลาดสลิง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๒) ไม่อาจสลิงเหลืออยู่ในม้วนลาดสลิง ตลอดเวลาที่ขึ้นจนทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของสลิงถึง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือสลึงได้ถูกปรับเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกสลึงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายเบรคมีเงินไม่น้อยกว่า ๑๕๑ หรืออัตราส่วน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖๑ หรืออัตราส่วน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

TRUCK 6W. HINO model FF1JPKA , mounted Crane TADANO model TMZE504GMH, S/N EW6520, ทะเบียน 86-9443

๑๕.๑.๓) รอยร้าวบนชิ้นนี้สั้นกว่า ๑๕.๑ หรืออีกส่วน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๒) ทาสาออกของปากตะขอ คือ น้อยกว่า ร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๓) การรีดที่หัวตะขอ คือ น้อยกว่า ร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอหักหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือเสียดสีของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันตะขอหลุดจากตะขอ Safety Latch

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงมีขนาด 8.0 มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงของ (Diameter of Hoisting Rope) (สเปกที่ ๖ ม.ม.) วัดได้ 8.0 มม.

๑๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงมีขนาด 8.0 มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

อายุการใช้งาน ๖ เดือน

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงมีขนาด 8.0 มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

อายุการใช้งาน ๖ เดือน

๑๖.๔) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงมีขนาด 8.0 มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

อายุการใช้งาน ๖ เดือน

๑๖.๕) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงมีขนาด 8.0 มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

อายุการใช้งาน ๖ เดือน

๑๖.๖) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงมีขนาด 8.0 มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

อายุการใช้งาน ๖ เดือน

๑๖.๗) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงมีขนาด 8.0 มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

อายุการใช้งาน ๖ เดือน

๑๖.๘) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงมีขนาด 8.0 มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

อายุการใช้งาน ๖ เดือน

๑๖.๙) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงมีขนาด 8.0 มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

อายุการใช้งาน ๖ เดือน

TRUCK 6W. HINO model FF1JPKA , mounted Crane TADANO model TMZE504GMH, S/N EW3520, ทะเบียน 86-9443

๑๕.๑) เส้นผ่านศูนย์กลางสลิงไม่เกิน ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๔) ไม่ถูกความร้อนหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด (non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือมีรอยร้าว (non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๕.๖) สลักสลิงและสลิงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานโดยติดตั้งไว้ให้แน่นและได้วิธีตาม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๖) มีป้ายบอกน้ำหนักที่ถูกต้องให้กับผู้ใช้งาน และของของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๖.๑) แสดงให้เห็นน้ำหนักของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้ใช้งานเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๖.๒) รูปภาพหรือสัญลักษณ์ในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับน้ำหนักที่ผู้ใช้งานเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๖.๓) เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานหรือส่วนที่ส่วนการใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๖.๔) ระบบความปลอดภัย

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๖.๕) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๖.๖) Boom backstop devices (for lattice boom, Crawler Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๖.๗) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๖.๘) Boom Angle devices

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๖.๙) อื่น ๆ (Other devices, Note) Automatic Load Moment Limiter ระบบจำกัดโมเมนต์ ป้องกันการ ยกน้ำหนักเกินขีด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๖.๑๐) Outriggers

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๖.๑๑) ระบบวัดความเร็ว (ระบบจำกัดความเร็วระดับความเร็ว)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๖.๑๒) ระบบวัดความเร็ว (ระบบจำกัดความเร็วระดับความเร็ว)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

TRUCK 6W. HINO model FF1JPKA , mounted Crane TADANO model TMZE504GNH, SIN EW8520, ทะเบียน 86-9443

1.8 994

1.0 m. SWL. 100% = 1.8 ตัน

เราเชื่อม ระนุ ตรวจสอบด้วยสายตา

นายเอกอาจใช้การทดสอบด้วยหัวหน้จริง

●

๘.๓๖
ขนาดพื้นที่

ที่ผู้ผลิตกำหนด

464

1

ไม่เก็บตามตาราง

เรือวิศวกรรมกำหนด

☒ ตามวาระทุก... 3 ...เดือน/ปี

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๒ เดือนขึ้นไป

๖

2000

2

นักบุญที่อนุญาตให้ใช้งาน

นักยกย่องให้ทำงาน

၁၂၂၂

2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841.

พ.ต.ท.ดร.สุชาติ สวัสดิ์ศรี

น้ำหนักตะกอนกล้วย

กิตติคุณ

๒๒๓

แล้วแต่กรณี

พฤษภาคม 2566

EM 2566

วิศวาภรณ์พิทักษ์

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับเงิน

- ๑ วิศวกรต้องกำหนดขนาดพิกัดที่หน้าหมอกอย่างละเอียดของเงินแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องกำหนดทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบการเปลี่ยนแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่ไม่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของเงินและหมอก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนรับน้ำหนัก หรือรับแรงของเงินทั้งหมด ยก เช่น ฉาก เสา เหล็ก ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อลูกกลิ้ง สลักยึดข้อต่อ และแฉกเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งเงินบนรถ เรือ แห โป๊ะหรือพาหนะอย่างอื่นอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๐
- ๕ ไม่มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้กับการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนด้วยชุด-ราวสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด
- ๗ ระบบความปลอดภัย
- Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยพร้อมกัน,
- Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกที่มุมซึ่งกันเกิด
- Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมการเคลื่อนแขนยกเกินพิกัด
- Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- ๘ Outriggers หมายถึงความยาวถึง แกนหรือขั้วที่จับตัว H และตัว A ขายึด สลักยึด แฉกของและระบบไฮดรอลิก
- ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและตำแหน่งศูนย์กลางของวงล้อ สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่วัดความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเครื่องมือโดยใช้น้ำหนักของวิศวกรผู้ตรวจสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) กลิ่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ตรวจสอบระบุการแจ้งเตือนเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบบนเอกสารที่กล่าวมาแล้ว
- ๑๐ กรณีเป็นชิ้นใช้งานแล้ว ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิดพังทลายหนัก
- อย่าปล่อยกับที่ผู้ดูแลออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ มีเงินที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๒ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๒ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๒.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ มีเงินที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๔ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๔ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๕.๐ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อยแล้ว หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้ดี หรือไม่ได้พร้อมใช้งาน
- ไม่เรียบร้อยแล้ว หมายถึง ไม่ มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องออกใบรายงานละเอียดในแบบให้เรียบร้อยแล้วและแนบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและกฏหมายอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

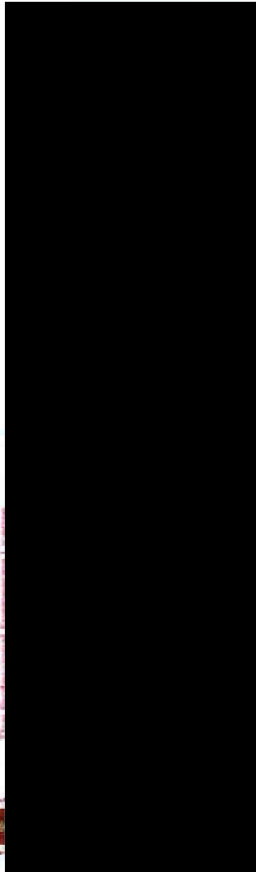
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้เงินครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบเงินนี้ ตามรายละเอียดคุณลักษณะและข้อกำหนดการใช้งานของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนำจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่ยอมรับสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

| | | |
|--|-----|-------------------------|
| ตามข้อ ๔(๑)ลงชื่อ | () | วันที่ 9 พฤศจิกายน 2566 |
| วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ | | |
| ตามข้อ ๔(๒)ลงชื่อ | () | วันที่ |
| นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำการแทน | () | |
| และลงชื่อ | () | วันที่ |
| บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร | | |
| และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ | | |
| และลงชื่อ | () | วันที่ 9 พฤศจิกายน 2566 |
| นายจ้างของสถานประกอบการผู้กระทำการแทน | () | |

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบเงินนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

บริษัท อินเดอร์นันทันเนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด (IEIC)

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



-I have inspection & test the TRUCK HINO model FF1JPKA , mounted Crane TADANO model TMZE504GMH, S/N EW8520, หมายเลขทะเบียน 86-9443

On 9 November 2023 ., as follow Department of Labour Protection and Welfare Mobile crane inspection form . The Truck mounted Crane is good condition.

-ตรวจสอบทดสอบรถบรรทุก 6 ล้อ HINO รุ่น FF1JPKA ติดเครน TADANO รุ่น TMZE504GMH

S/N EW8520, หมายเลขทะเบียน 86-9443

ของ นาย เจริญ เข้มสวน ตามแบบ ปจ.2

ตรวจสอบทดสอบบันทึกใช้งานอยู่ที่ หมายเลขงาน : เลขที่ 44/2 ณ.เทศบาล35 อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2566

สภาพเรียบร้อยดี

ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบบันทึก ใบสำคัญเลขที่. ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๑๖



แบบ ภบ.ค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบบันทึก

ใบสำคัญเลขที่...๑๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๑๖

ขึ้นทะเบียนให้
เลขบัตรประจำตัวประชาชน

ที่อยู่

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎหมายกำหนดฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั้น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบบันทึก ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวเปี่ยมพันธุ์ ลิขิตคาม)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง



เลขทะเบียนควบคุม

(ลงนาม)

ทะเบียน)

ตำแหน่ง แทนผู้อำนวยการกลุ่มทะเบียนความปลอดภัยในการทำงาน



แบบการทดสอบการคิดตั้งปันเงินเมื่อคิดตั้งเสร็จ ปันเงินที่มีการหยุดใช้จน
และส่วนประกอบและอุปกรณของปันเงินชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

- ☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕.๔
- ☐ ปันเงินที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีปันเงินใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีปันเงินที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ ปันเงินหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
- ปันเงินที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป
- ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกโหลดยกตามผู้ใช้หรือวิศวกรกำหนด ขนาด ต้น
- ☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด
- ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกโหลดยกตามผู้ใช้หรือวิศวกรกำหนด ขนาด ต้น
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบบ ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป
- ☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณของปันเงินตามข้อ ๕.๕
- (๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบบ
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ
- การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที
- ☐ ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกโหลดยกตามผู้ใช้หรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๓ ต้น
- ทดสอบอย่างง่าย ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกโหลดยกตามผู้ใช้หรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ต้น แต่ไม่เกิน ๕๐ ต้น ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกโหลดยกตามผู้ใช้หรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ต้นขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- (๒.๒) ประเภทก่อสร้าง
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ
- การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที 12 สิงหาคม 2566
- ☐ ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกโหลดยกตามผู้ใช้หรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ต้น
- อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกโหลดยกตามผู้ใช้หรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ต้นขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปันเงิน

ชื่อสถานประกอบการ

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

ที่อยู่

เขต/อำเภอ

โทรศัพท์

ปัจจุบันเครื่องที่ 4

สถานที่ประกอบกิจการปัจจุบัน จำนวน 4

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 12 สิงหาคม 2566 ขณะทดสอบปันเงินใช้งานอยู่ที่ โรงถลุงเหล็ก พหล

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปันเงิน

(๑) หรือตามเอกสารแนบ

(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) หรือตามเอกสารแนบ

(๑) หรือตามเอกสารแนบ

(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) หรือตามเอกสารแนบ

(๑) หรือตามเอกสารแนบ

(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) หรือตามเอกสารแนบ

(๑) หรือตามเอกสารแนบ

(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) หรือตามเอกสารแนบ

(๑) หรือตามเอกสารแนบ

(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) หรือตามเอกสารแนบ

(๑) หรือตามเอกสารแนบ

(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) หรือตามเอกสารแนบ

(๑) หรือตามเอกสารแนบ

(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) หรือตามเอกสารแนบ

(๑) หรือตามเอกสารแนบ

(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) หรือตามเอกสารแนบ

(๑) หรือตามเอกสารแนบ

(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) หรือตามเอกสารแนบ

(๑) หรือตามเอกสารแนบ

(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) หรือตามเอกสารแนบ

(๑) หรือตามเอกสารแนบ

(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) หรือตามเอกสารแนบ

(๑) หรือตามเอกสารแนบ

(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) หรือตามเอกสารแนบ

(๑) หรือตามเอกสารแนบ

(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) หรือตามเอกสารแนบ

(๑) หรือตามเอกสารแนบ

(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) หรือตามเอกสารแนบ

ที่อยู่ _____ โทรศัพท์ _____ โทรสาร _____

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) _____

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) _____

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ _____

ที่อยู่เลขที่ _____

แขวง/ตำบล _____

จังหวัด _____

E-mail _____

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ เลขที่ _____

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๑) เลขที่ _____

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน _____ ระดับ _____ หมดอายุวันที่ _____

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ _____

หมดอายุวันที่ _____

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ _____

เลขทะเบียน _____ ระดับ _____ หมดอายุวันที่ _____

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน _____

๕. กรณีทดสอบรับจ้างชนิดเลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้มีการใช้งาน

ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบเป็นจัน ☒ รถเป็นจันไฮดรอลิกอย่าง ☐ รถเป็นจันล้อดีเซลขาบ ☐ อื่นๆ (ระบุ) _____

๒) ตารางแสดงฟังก์ชันน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

แสดงฟังก์ชันน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

(๒.๑) ขนาดฟังก์ชันน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ ที่แขนรับจันสูงสุด 0.57 ตัน และที่แขนรับจันสูงสุด 3.07 ตัน

☒ ที่มุมองศาสูงสุด 8.07 ตัน และที่มุมองศาต่ำสุด 0.57 ตัน

☐ อื่นๆ _____ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนเป็นจันหรืออุปกรณ์อื่นของจัน

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของจัน

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างเป็นจัน

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของเป็นจัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวขีด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๖) การยึดเป็นจันไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลาคู่ต่อเพลาคู่ เพื่อโซ่ และสายพาน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๓) ระบบเบรก ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
- ☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่ได้/ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๐) ที่ครอบปิดหรือกันวนหมุนต่อสาย
- ☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่ได้/ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของบันได
- ๑๑.๑) สภาพของแสงควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๑.๒) สภาพทาสีที่ได้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)
- ๑๒.๑) สภาพของท่อ น้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของบันไดโดยอัตโนมัติ (Limit Switches)
- ๑๓.๑) การทำงานของของชุดยก (Upper Limit Switches) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๓.๒) ชุดขับเคลื่อนบันได ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่กั้นน้ำหนัก (Overload Limit Switches)
- ☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่ได้/ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๕) ม้วนลาดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ
- ๑๕.๑) สภาพม้วนลาดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๕.๒) มีลาดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลาดสลิงตลอดเวลาที่บันไดทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลาดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลาดสลิงที่บันไดทำงานตามที่ผู้ผลิตกำหนด
- ๑๕.๓.๑) รอกปลายขับเคลื่อนบันไดไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๕.๓.๒) รอกของตะขอนับไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๑๕.๓.๓) รอกหลังขับเคลื่อนบันไดไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๕.๔) สภาพตะขอ
- ๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๕.๔.๒) การกางออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนของตะขอแตกหรือร้าว ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือสึกหรอของห่วงตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลาดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๖) ลาดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)
- ๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ 6 อายุการใช้งาน 6 เดือน/ปี
- ๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลาดสลิงน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน
- หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๗) ลาดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่มี
- ๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี
- ๑๗.๒) เส้นลาดสลิงตรงข้อต่ออย่างน้อย ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว
- หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๘) สภาพลาดสลิง
- ๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๘.๒) ไม่มีการแตก ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๑) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กถึงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือผุกร่อนจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๙) สัญญาณเสียงและแสง/เตือนตลอดเวลาที่ป็นอันตรายโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๐) มีป้ายบอกที่ติดตั้งที่หน้ายกไว้ที่ขึ้นขึ้น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับเป็นขึ้นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับป็นขึ้น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง

ที่ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๓) เครื่องจับพลีพร้อมใช้งานไม่พ้องบังคับป็นขึ้น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๒) Boom backstop devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____ ไม่มี

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____ ไม่มี

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____ ไม่มี

๒๕) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๔

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ _____ ลูกปุ่น _____ น้ำหนัก _____ 6.5 _____ ดัน

เครื่องมือวัด ระบุ _____ เวอร์มิยาเกลียวปัด _____ วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ _____ สยาตา _____

อื่นๆ ระบุ _____

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของป็นขึ้นครั้งนี้เคยมีป็นการทดลองในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ป็นขึ้นใหม่ (หลักการติดตั้งเส้นเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า

ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและตำแหน่งตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

๒๘.๒) ป็นขึ้นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๕ แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก _____ 3 เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘) น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart))

๒๘.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ 6.5 _____ ดัน ที่ระยะ _____ 2.6 เมตร

๒๘.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ดัน ที่ระยะ _____

๒๘.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ดัน ที่ระยะ _____

๒๘.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ ดัน ที่ระยะ _____

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้มีการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตหรือวิศวกรที่กำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือของผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ _____ วันที่ 12 สิงหาคม 2566

วิศวกรซึ่งได้รับคำสั่งในการขึ้นทะเบียนตามตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ _____ วันที่ _____

ประทับตรา
นิติบุคคล
(ถ้ามี)
นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำการแทน

และ ลงชื่อ _____ วันที่ _____

บุคลากรของมีใบอนุญาตตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

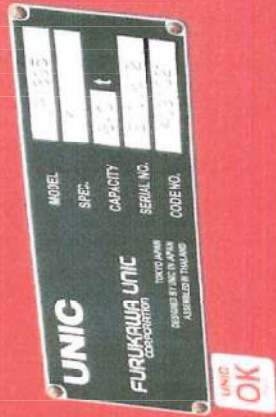


ลงชื่อ _____ วันที่ 11 สิงหาคม ๒๕๖๖

นายจ้างของสถานประกอบกิจการผู้กระทำการแทน

ถ้ารับ Mobile Crane จะเป็น 71-8855 ระยะง

| RATED LOADS | | | | RNT 10 | |
|--------------------|------|------|-------|--------|-------|
| WORKING RADIUS (m) | 2.4m | 7.2m | 10.2m | 13.2m | 15.6m |
| 2.4 | 1075 | 1075 | 1075 | 1075 | 1075 |
| 3.6 | 810 | 810 | 810 | 810 | 810 |
| 4.8 | 675 | 675 | 675 | 675 | 675 |
| 6.0 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |
| 7.2 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 |
| 8.4 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 |
| 9.6 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 |
| 10.8 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 |
| 12.0 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 |
| 13.2 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 |
| 14.4 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 |
| 15.6 | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 |



CAUTION

1. FULLY EXTEND ALL OUTRIGGERS ON RIGID LEVEL SURFACE



วิศวกรผู้ทดสอบ

RATED LOADS

UNIT : KG

| WORKING RADIUS (m) | BOOM LENGTH | | | | |
|--------------------|-------------|------|-------|-------|-------|
| | 4.4m | 7.3m | 10.2m | 13.0m | 15.9m |
| 2.5 | 8070 | 6070 | 3070 | | |
| 2.7 | 7070 | 6070 | 3070 | | |
| 3.0 | 6070 | 6070 | 3070 | 2670 | |
| 3.5 | 5170 | 5170 | 3070 | 2670 | 2070 |
| 4.0 | 4470 | 4570 | 3070 | 2670 | 2070 |
| 4.5 | | 4120 | 3070 | 2670 | 2070 |
| 5.0 | | 3670 | 3070 | 2670 | 2070 |
| 5.5 | | 3320 | 3070 | 2670 | 2070 |
| 6.0 | | 2970 | 2870 | 2670 | 2070 |
| 7.0 | | 2370 | 2370 | 2120 | 1970 |
| 8.0 | | | 1970 | 1720 | 1720 |
| 9.0 | | | 1720 | 1520 | 1520 |
| 10.0 | | | 1570 | 1320 | 1320 |
| 11.0 | | | | 1170 | 1170 |
| 12.0 | | | | 1020 | 1020 |
| 13.0 | | | | 920 | 870 |
| 14.0 | | | | | 770 |
| 15.0 | | | | | 670 |
| 15.6 | | | | | 570 |

(1) : WORKING RADIUS

Original

Certificate no. : GES-01-024-08/2023

Date of : 12 August 2023

REPORT INSPECTION & LOAD TESTING

Client : บริษัท ไทยปูน จำกัด (มหาชน)
Equipments : Boom Truck
Brand / Model : Unic / V800
Serial No. : E100812
Registration No. : 71-8855 ระยอง



HOLDING BRAKE RECORD

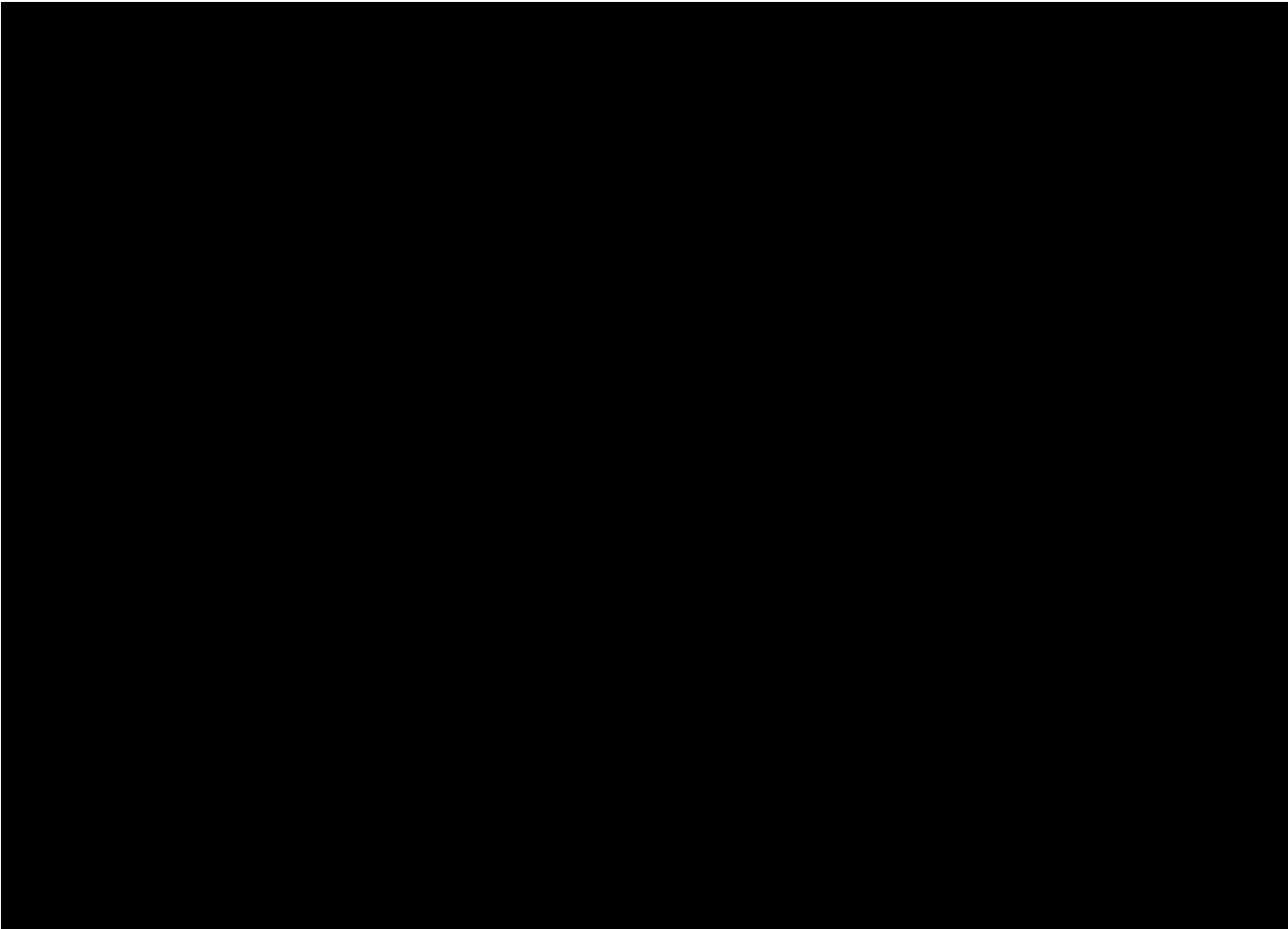
| ON LOAD | Cap. (Ton) | BOOM ANGLE | WORKING RADIUS | MEASURING DATA (m) | | |
|---------------|------------|------------|----------------|--------------------|--------|--------|
| | | | | 0 min | 10 min | 20 min |
| 81% (6.5 Ton) | 8.07 | 60 | 2.6 m | 0.5 | 0.5 | 0.5 |

STATIC TEST RESULT

| ON LOAD | Capacity (Ton) | HOISTING | |
|---------------|----------------|----------|------|
| | | UP | DOWN |
| 81% (6.5 Ton) | 8.07 | OK | OK |

Date of load test : 12-8-66
Date of expired : 11-8-66

(Mr. Chakrit Sukpan)
Inspector Engineer



ภาคผนวก ข-5



กฎระเบียบเบื้องต้นสำหรับคนงาน

กฎระเบียบด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม สำหรับผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด

| ลำดับ | กฎระเบียบด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด | บทลงโทษ | | |
|-------------------------------|--|--------------------------|------------|------------|
| | | ครั้งที่ 1 | ครั้งที่ 2 | ครั้งที่ 3 |
| หมวดทั่วไป | | | | |
| 1 | ผู้รับเหมาทุกคนต้องผ่านการอบรมพื้นฐานเกี่ยวกับกฎระเบียบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ของบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด โดยเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ก่อนเข้าปฏิบัติงานและยึดถือนำไปปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด | แดง | | |
| 2 | ต้องติดบัตรผู้รับเหมาทุกครั้งที่ใช้เขตนิคมอุตสาหกรรมฯ และติดตลอดระยะเวลาการทำงาน | เตือน | เหลือง | แดง |
| 3 | ผู้รับเหมาที่เข้ามาทำงาน จะต้องเป็นบุคคลที่มีคุณสมบัติถูกต้องตรงตามที่ได้รับอนุญาต มีอายุตั้งแต่ 18 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป ไม่อนุญาตให้ผู้รับเหมาที่มีอายุเกิน 55 ปี ปฏิบัติงานบนที่สูง และปฏิบัติงานในที่อับอากาศ | แดง | | |
| 4 | ห้ามสูบบุหรี่ และทำให้เกิดประกายไฟที่ไม่เกี่ยวกับการทำงานในเขตปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด | เตือน | เหลือง | แดง |
| 5 | ห้ามทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายซึ่งกันและกันต่อบุคคลใดๆ ในเขตนิคมอุตสาหกรรมฯ โดยเด็ดขาด | แดงและดำเนินการตามกฎหมาย | | |
| 6 | ห้ามนำและดื่มสุรา เสพสิ่งมีเมาและยาเสพติดในเขตนิคมอุตสาหกรรมฯ และ/หรือไม่ทำงานในขณะมีเมา | แดงและดำเนินการตามกฎหมาย | | |
| 7 | ยานพาหนะทุกชนิดต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและจอดรถในทันทีให้ออกเท่านั้น | เตือน | เหลือง | แดง |
| 8 | ห้ามโจรกรรมหรือทำลายทรัพย์สินของนิคมอุตสาหกรรมฯ | แดงและดำเนินการตามกฎหมาย | | |
| หมวดความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม | | | | |
| 9 | ต้องปฏิบัติตามป้ายห้าม ป้ายบังคับ ป้ายเตือนอันตรายต่างๆ อย่างเคร่งครัด | เตือน | เหลือง | แดง |
| 10 | ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงานตลอดเวลาทำงาน | เตือน | เหลือง | แดง |
| 11 | ต้องปฏิบัติงานตามขั้นตอนและระเบียบปฏิบัติเรื่อง Work Permit ด้านความปลอดภัยที่นิคมอุตสาหกรรมฯ กำหนดไว้ให้ครบถ้วนตลอดระยะเวลาการทำงาน | เตือน | เหลือง | แดง |
| 12 | ห้ามปฏิบัติงานก่อนได้รับใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) | เหลือง | แดง | |
| 13 | ใบอนุญาตทำงานมีอายุ 1 เดือน หากได้รับใบอนุญาตทำงานแล้ว ต้องมาดำเนินการแจ้งปิดใบอนุญาตทำงานทุกครั้งเมื่องานแล้วเสร็จ หรือเมื่อใบอนุญาตทำงานหมดอายุ | เตือน | เหลือง | แดง |
| 14 | การปฏิบัติงานตามระเบียบปฏิบัติเรื่อง Work Permit ผู้ที่ทำงานในพื้นที่อับอากาศ ต้องได้รับการอบรมพร้อมทั้งผลการตรวจสอบสำหรับเข้าทำงานที่อับอากาศ และมีรายชื่อในระบบการฝึกอบรมและนำสำเนาใบประกาศมาแสดงก่อนปฏิบัติงานทุกครั้ง พร้อมทั้งผู้ปฏิบัติงานต้องครบถ้วนตามข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ | แดง | | |
| 15 | งานซ่อมที่มีประกายไฟต้องจัดหาถังดับเพลิงมาเอง มีฝักกั้นไฟ ถาดรองกันไฟ และผู้เฝ้าระวังไฟ และต้องตระเตรียมหน้างานให้ปลอดภัย มีการกั้นเชื้อเพลิง เช่น ถังน้ำมัน เคาะผ้า เชื้อเพลิง ฯลฯ ออกจากแนวระเบิดไฟด้วยทุกครั้ง | เตือน | เหลือง | แดง |
| 16 | ห้ามกระทำการ ดังต่อไปนี้ | | | |
| | 16.1 ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง | เตือน | เหลือง | แดง |
| | 16.2 หยอกล้อเล่นกัน ขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักร หรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่ | เตือน | เหลือง | แดง |
| | 16.3 ทำให้เกิดสภาพการณ์การทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น | เตือน | เหลือง | แดง |
| | 16.4 ปฏิบัติงานโดยไม่มีการเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย | เตือน | เหลือง | แดง |
| | 16.5 การปฏิบัติงานใดๆ ก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย | เตือน | เหลือง | แดง |
| 17 | เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อฝ่ายความปลอดภัยรับทราบภายใน 24 ชั่วโมง | เหลือง | แดง | |
| 18 | ในการทำงานบนที่สูง กรณีที่มีการตั้งนั่งร้านหรือโครงสร้างชั่วคราวเพื่อปฏิบัติงานตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ต้องสวมใส่ safety Harness พร้อมคล้องเกี่ยวในจุดที่แข็งแรงเพียงพอทุกครั้ง | เหลือง | แดง | |
| 19 | ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานแต่ละด้าน เช่น มาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานของเครน นั่งร้าน ความร้อน ชั่วเจาะ และมาตรฐานความปลอดภัยอื่นๆ ที่กฎหมายกำหนด | เหลือง | แดง | |
| 20 | ต้องดูแลพื้นที่ปฏิบัติงานให้สะอาด การปฏิบัติงานต้องไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง , วัสดุ จนเกิดผลกระทบต่อการทำงานของผู้ร่วมงานอื่นๆ | เตือน | เหลือง | แดง |

บทลงโทษ คือ

1. ใบเตือน : แจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และบันทึกการกระทำผิดไว้
2. ใบเหลือง : แจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร และบันทึกการกระทำผิดไว้ พร้อมทั้งแจ้งต่อฝ่ายจัดซื้อจัดจ้าง
3. ใบแดง : แจ้งหยุดการปฏิบัติงาน จนกว่าจะมีการแก้ไขปรับปรุงและผ่านการพิจารณาของผู้ควบคุมงานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พร้อมทั้งแจ้งต่อฝ่ายจัดซื้อจัดจ้าง

หมายเหตุ

-บทลงโทษจะมีผลต่อการประเมินผู้รับเหมามาตรบบของบริษัทฯ ต่อไป (แจ้งต่อฝ่ายจัดซื้อ จัดจ้าง)

-ใบเหลือง 2 ใบ เท่ากับใบแดง 1 ใบ

บริษัทผู้รับเหมาต้องร่วมรับผิดชอบในการกระทำผิดกฎระเบียบความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของลูกจ้างในการควบคุมทุกกรณี

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)บริษัท.....

ได้อ่านและรับทราบกฎระเบียบความปลอดภัยฯ เรียบร้อยแล้ว ลงวันที่